

二零二三年四月十四日
立法會財務委員會特別會議
運輸及物流局局長開場發言

主席：

為了滿足本港長遠發展所帶來的運輸及物流需求，本屆政府通過「基建先行」及「創造容量」的規劃方針推動運輸基建項目，以釋放交通沿線地區的發展潛力；同時亦全力推動航空及物流發展，不斷鞏固和提升香港作為國際航空中心及物流樞紐的地位。

2. 我們正全速推展各個規劃或建造中的鐵路和道路項目。鐵路方面，我們今年將會有四個本地鐵路項目開始動工，包括東涌線延線、小蠔灣站、屯門南延線及北環線古洞站，這些項目預計於2027年起陸續落成。

3. 跨境基建方面，政府會繼續透過港深跨界軌道基礎設施建設專班推展跨境鐵路項目。其中，港深西部鐵路（洪水橋至前海）的次階段研究已經展開，當中覆蓋工程初步可行性、走線方案等議題，預計於2024年年中完成。與此同時，我們亦積極跟進北環線支線的相關工作；該支線途經落馬洲河套地區的港深創新及科技園，接入深圳新皇崗口岸。

4. 道路建設方面，六號幹線東段的將軍澳-藍田隧道已於去年12月連同將軍澳跨灣連接路同步開通，紓緩將軍澳區及將軍澳隧道的交通壓力。六號幹線餘下路段的建造工程亦正在推展當中，預計於2026年全線通車後，市民往來將軍澳市中心及油麻地交匯處的行車時間能縮減超過50分鐘。另外，政府亦正推進一步一系列的「新界西北道路基建」項目，包括十一號幹線、青衣至大嶼山連接路、元朗公路擴闊工程和屯門繞道等，期望可於2033年或以前分階段開通，以滿足新界西北未來發展所產生的交通需求。

5. 另外，《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》建議的三鐵三路的公眾諮詢已完成。我們會仔細研究公眾提出的意見，並進行初步工程技術性評估，從而優化建議的項目，目標於今年第四季制訂香港未來主要運輸基建發展藍圖。

6. 公共交通方面，考慮到本港經濟仍在復蘇，政府決定將公共交通費用補貼計劃下的臨時特別措施延長6個月至今年10月底，為市民每月超出200元的實際公共交通開支提供三分之一的補貼，以每月500元為上限。我們預計在此期間補貼計劃每月可惠及約350萬名市民。

7. 政府一直積極透過多項措施推動電動的士的發展。為進一步推動電動的士的應用，財政司司長在《2023-24年度財政預算案》（《財政預算案》）中建議為的士業界提供百分百擔保的貸款計劃，以鼓勵的士車主將他們的的士替換為純電動的士。同時，隨着內地與香港於今年2月6日起全面通關，為支援跨境客運業加快復業，《財政預算案》亦宣布會推出新計劃，向合資格客運營辦商提供百分百貸款擔保，以盡快為車船維修及檢驗、購買保險等，將復修好的車船投入服務。我們已於今年3月就兩項貸款計劃諮詢立法會交通事務委員會，委員普遍支持計劃。我們會於今個月內向立法會財務委員會申請撥款。

8. 政府在上月底完成港鐵票價調整機制的檢討。經優化的方案直接將港鐵票價與港鐵公司的香港物業發展利潤掛鈎，以回應市民一直以來的訴求。檢討方案的各項措施，將今年的票價調整幅度減低六成至2.3%，大大減輕市民的票價負擔。

9. 航空方面，自香港逐步撤銷入境防疫措施和恢復正常通關後，香港國際機場的客運量一直穩步恢復，並在2022年保持全球最繁忙貨運機場的地位。今年的重點工作則是支持航空交通的持續復蘇。除了香港機場管理局（機管局）推出的費用減免和刺激需求的措施外，政府正

與機管局檢視航空業的人手短缺問題，並尋求解決方案。機場發展方面，為了應付長遠的航空交通需求並提升香港國際機場的客貨運能力，機管局正按計劃積極推展三跑道系統項目。去年，機管局已按目標準時落成並啟用第三跑道，而整個三跑道系統目標於2024年完成。此外，政府會繼續支持機管局積極推展「機場城市」願景下的其他項目。其中，「海天中轉大樓」的工程已於2022年年底完成，機管局亦正計劃在機場島建設航空商業園，以配合擬與珠海當局共同於珠海建設的航空產業工業園的發展。為打造香港成為飛機租賃及服務中心，政府已就完善飛機租賃稅務優惠制度的建議措施諮詢業界，並會於今年第四季向立法會提交有關條例草案。

10. 海運發展方面，香港作為重要的國際航運中心，一直致力提升行業競爭力，包括通過稅務優惠措施吸引更多海運企業落戶香港，並推動「智慧港口」發展，提升港口效率和減低成本。我們會積極落實《財政預算案》中公佈的一系列新措施，以進一步推動香港國際航運中心的發展。我們會成立專責小組，聯同香港海運港口局及高端航運服務業界代表，在今年年底或之前提出行動綱領；亦會加快推動高端航運服務業的策略研究，並加強業界在國際及大灣區的交流。每年一度的旗艦活動「香港海運周」規模亦會擴大。

11. 同時，我們會向「海運及空運人才培訓基金」注資二億元，除優化海運和航空業的現行培訓計劃外，亦會加強物流業人才培訓及推廣。

12. 為進一步推動現代物流發展，提升香港作為國際物流樞紐的地位，我們已展開制訂現代物流發展行動綱領的工作，加快香港發展成為現代化高增值智慧物流中心，目標於今年內制訂全面現代物流發展策略。

13. 主席，我們感謝各位議員對交通及物流事務的關注。我與我的團隊樂意回答各位議員的提問。多謝主席。

運輸及物流局

2023年4月